



# Campus Biel/Bienne et Berne

## État actuel des travaux

Discussion en atelier  
9 février 2021

Direction des travaux publics et des transports du canton de Berne



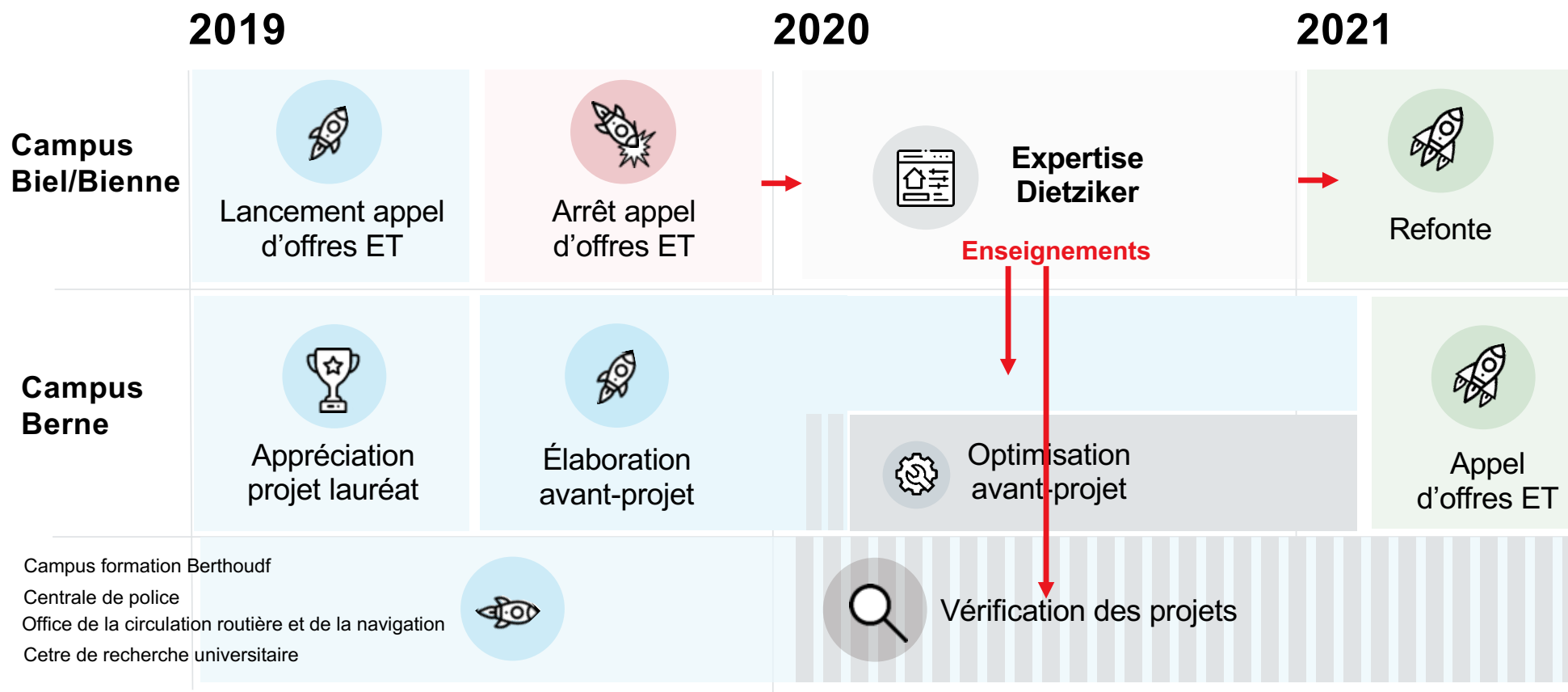


# Programme

- 1. Brève rétrospective**  
Christoph Neuhaus, conseiller d'Etat, directeur des travaux publics
- 2. Campus Biel/Bienne – état actuel**  
Michael Frutig, Office des immeubles et des constructions
- 3. Campus Berne – état actuel**  
Hugo Fuhrer, Office des immeubles et des constructions
- 4. État des lieux**  
Christoph Neuhaus, conseiller d'Etat, directeur des travaux publics
- 5. Questions/réponses**



# Brève rétrospective (nouveau)





---

# Campus Biel/Bienne

## État actuel

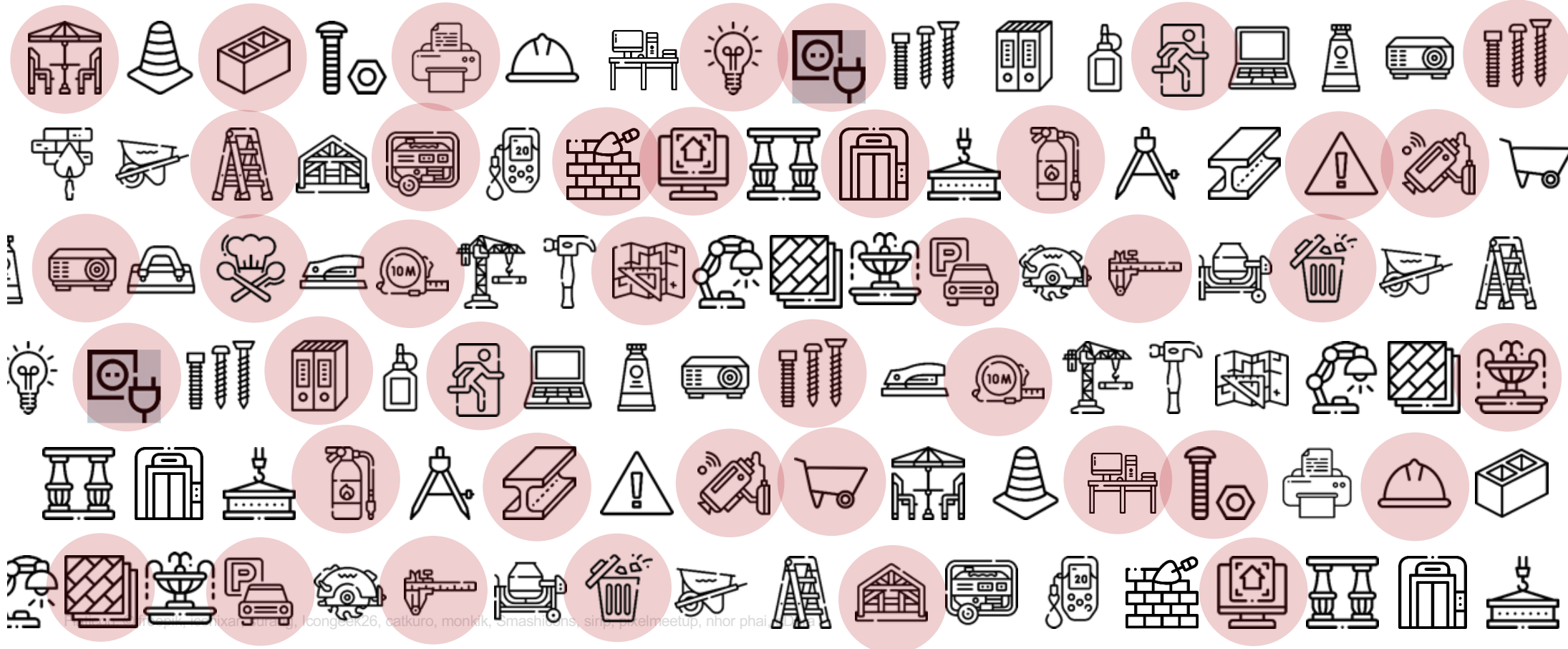
Michael Frutig


Chef de section

Office des immeubles et des constructions



# 174 positions vérifiées





Pas de réduction des surfaces

Centre de formation continue  
des disciplines techniques  
BFH

Switzerland Innovation Park



# Délocalisation des laboratoires

- Laboratoire de simulation
- Laboratoire haute tension
- Salle blanche technique médicale
- Laboratoire pour le développement / l'examen des systèmes de stockage d'énergie
- Laboratoire d'ingénierie de propulsion

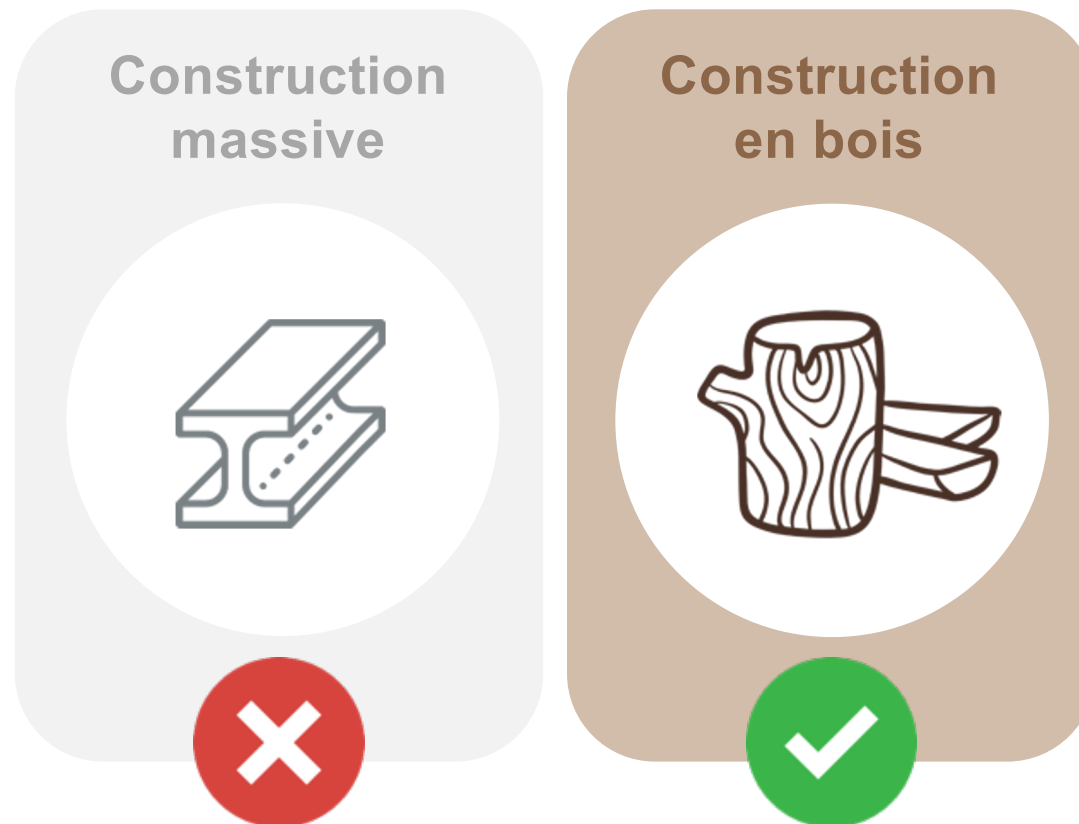
**Non, car:**

- pas assez rentable
- porterait atteinte aux pôles de laboratoires et de recherche, ainsi qu'à la qualité de l'enseignement et de la recherche





# Construction massive contre construction en bois









# Parking et énergie



## Parking couvert

- Plus qu'un niveau (- 60 places)
- Compensation par la location de zones de stationnement dans un parking couvert voisin



## Domaine énergétique

- Approvisionnement en énergie via le réseau d'eau du lac et de chauffage à distance au lieu d'une propre centrale énergétique
- Chauffage au sol au lieu de plafonds chauffants/refroidissants





# Acquisition



© Unsplash, Burno Kelzer

## Appel d'offres ET modifiée

- En majorité fonctionnelle au lieu de détaillée
- Répartition équitable des risques
- Procédure de dialogue



# Échéancier Campus Biel/Bienne

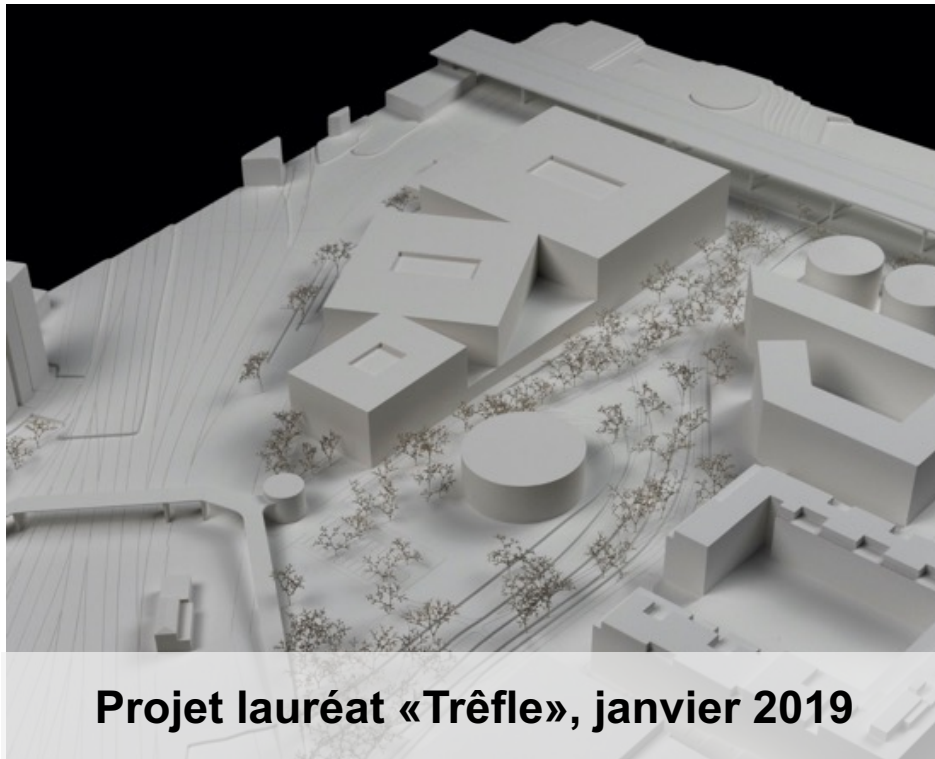
<u>Planification actuelle</u>	<u>Réaliste</u>	<u>Pire des cas</u>
	<b>Refonte achevée</b> 2021	Refonte achevée 2021
	<b>Questions juridiques clarifiées</b> 2021	Questions juridiques clarifiées 2024
	<b>Crédit supplémentaire / Acquisition</b> 2022	Crédit supplémentaire / Acquisition 2025
Début des travaux 2019	<b>Début des travaux</b> 2022	Début des travaux 2026
Emménagement 2022	<b>Emménagement</b> 2025	Emménagement 2029



# Campus Berne – état actuel

Hugo Fuhrer  
chef de section, Gestion des projets de construction,  
Hautes écoles

## Optimisation du projet – une tâche permanente



- Après le concours: mise en œuvre des recommandations du jury
- Ensuite planification de l'avant-projet, y c. deux cycles d'optimisation
- Enseignements de Bienne pris en compte



## Qu'avons-nous fait concrètement ?

- ✓ Simplifier et diminuer le bâtiment Nord
- ✓ Domotique en partie sur le toit, et non plus en sous-sol
- ✓ Moins de sous-sols
- ✓ Densification des surfaces utiles, moins de surfaces de circulation
- ✓ Locaux plus bas, statique plus simple
- ✓ Différentes adaptations architecturales mineures

**Au total, plusieurs centaines de positions vérifiées, env. 200 mises en œuvre.**



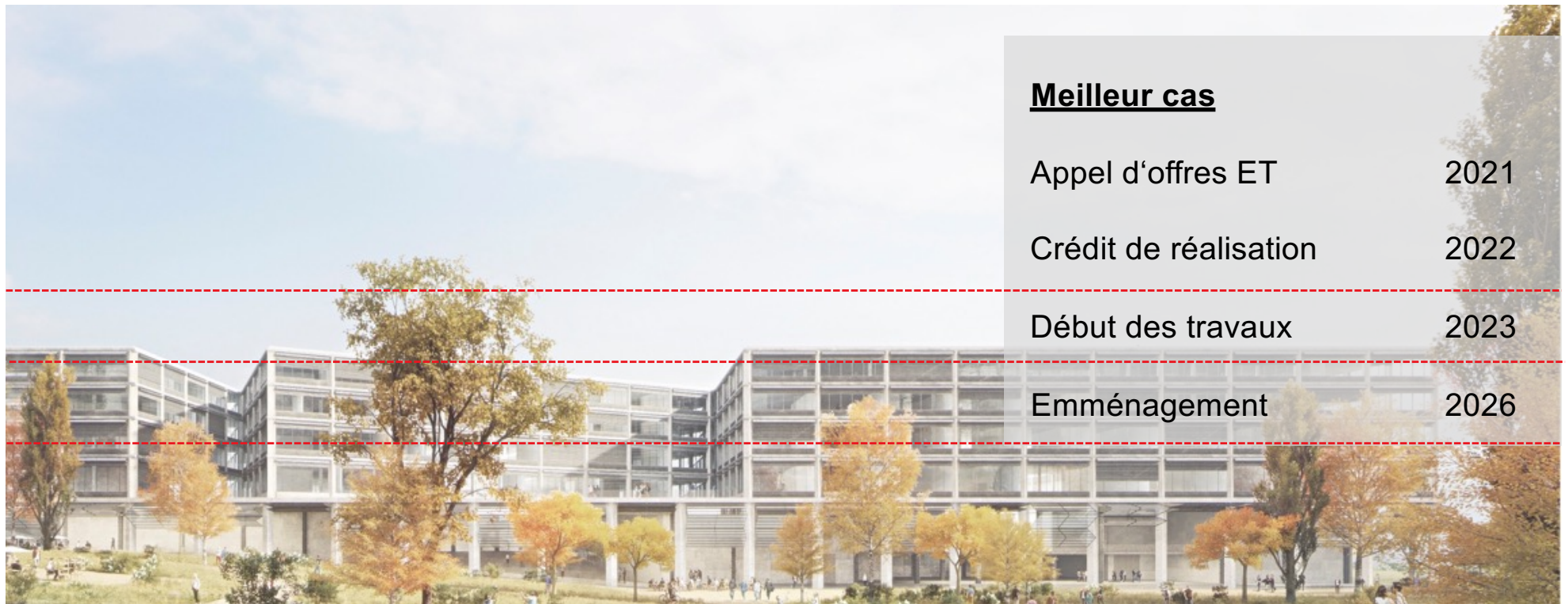


# Nombreuses dépendances et «projets voisins»





# Échéancier actuel Campus Berne



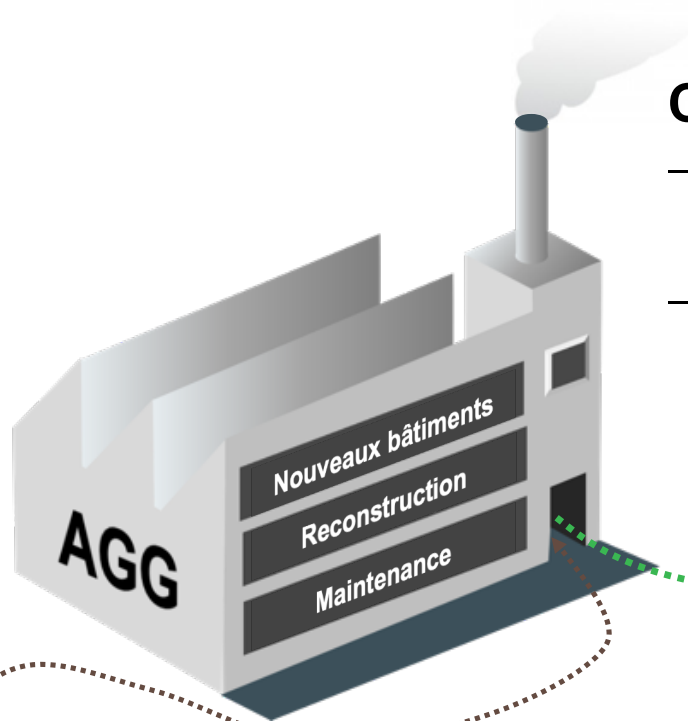


# État des lieux

Christoph Neuhaus  
conseiller d'Etat, directeur des travaux publics



# Usine AGG



## Capacité actuelle

- Volume de construction annuel 150 – 180 millions de fr.
- 60 emplois à plein temps

**Bâtiments  
opérationnels**



Commande



# Label forestier et énergétique



## Acquisition

- ✓ Bois certifié
- ✓ Exploitation durable prouvée
- ★ *Bois bernois*
- ★ *Bois suisse*

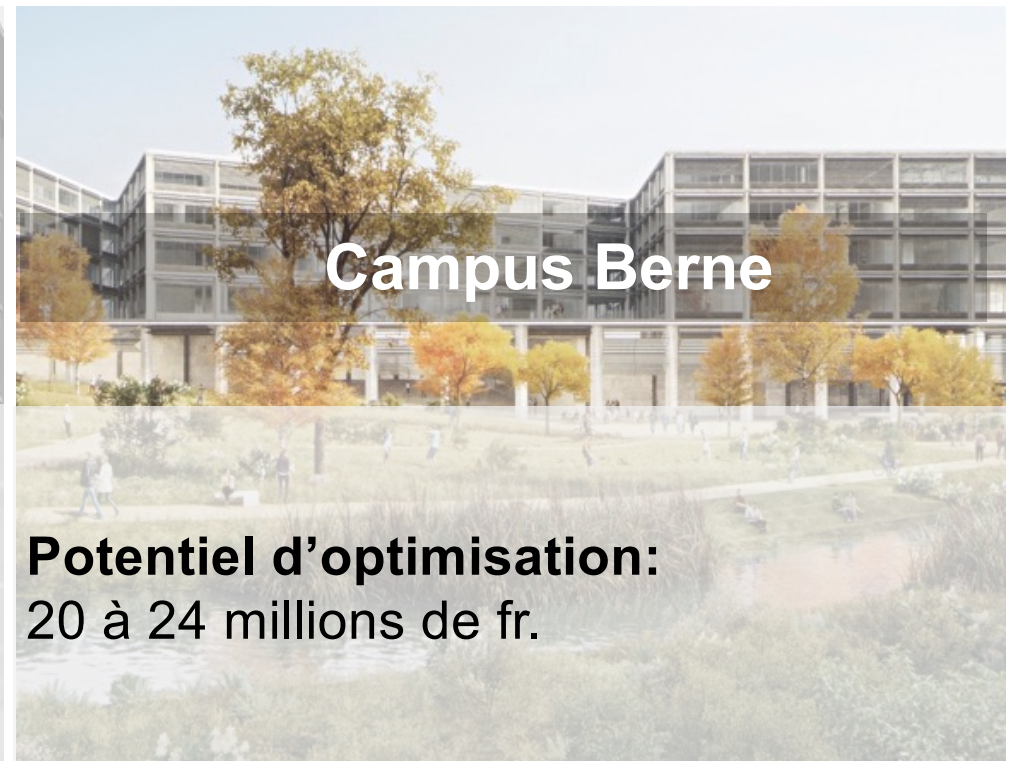


## Label

- ✓ Standard Minergie P
- ✓ Standard SNBS
- ✗ **Pas de Minergie ECO au Campus Biel/Bienne**



# Économies !





## Et les autres projets ?



**Centrale de la police**



**Campus de formation  
de Berthoud**



**Centre de recherche de  
l'Université de Berne**



**Office de la circulation  
routière et de la navigation**

- ✓ Risques juridiques et légaux examinés
- ✓ Modalités d'acquisition examinées

**Nous sommes sur la  
bonne voie !**



# Bilan



1. Deux projets: potentiel d'économies considérable identifié.
2. Coûts supplémentaires nécessaire à Bienne, pas à Berne.
3. Questions en suspens à caractère urgent à Bienne, délai 2026 visé à Berne, mais retard réaliste.
4. BFH: qualité de l'enseignement et de la recherche reste assurée à un niveau élevé.





# Questions



# Au revoir